

Artikel 41 vragen betreffende: **Nieuw Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid**

Geachte leden van het College van burgemeester en wethouders,

In mei 2017 heeft de Nationale Ombudsman het rapport *Woonwagenebewoner zoekt standplaats* uitgebracht. Hierin stelt hij dat het Rijk en de gemeenten te kort schieten in hun betrouwbaarheid ten aanzien van woonwagenebewoners. In reactie op dit rapport heeft het Rijk, samen met gemeenten, een nieuw beleidskader ontwikkeld dat in lijn is met het mensenrechtelijk kader voor de culturele identiteit van o.a. Roma, Sinti en woonwagenebewoners. Voor de leesbaarheid van dit document worden deze groepen in het vervolg aangeduid als woonwagenebewoners.

Het nieuwe beleidskader ofwel *Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid* biedt bouwstenen die gemeenten kunnen gebruiken om invulling te geven aan het huisvestingsbeleid voor woonwagenebewoners. Het nieuwe beleidskader is geen wettelijke regeling: de verantwoordelijkheid voor het huisvesten van woonwagenebewoners blijft liggen bij gemeenten. Wel kunnen besluiten van gemeenten die afwijken van het nieuwe beleidskader in strijd zijn met de mensenrechten en kan in het uiterste geval ingegrepen worden door de provincie.

Concreet worden in het stuk de volgende kaders aangereikt:

- De gemeente stelt het beleid voor woonwagens en standplaatsen vast als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid;
- Het beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven voor het woonwagenleven van woonwagenebewoners;
- Hiervoor is nodig dat de behoefte aan standplaatsen helder is;
- Corporaties voorzien in de huisvesting van woonwagenebewoners voor zover deze tot de doelgroep behoren;
- De afbouw van standplaatsen is niet toegestaan (behoudens uitzonderlijke omstandigheden) zolang er behoefte is aan standplaatsen;
- Een woningzoekende woonwagenebewoner die dit wenst, heeft binnen een redelijke termijn kans op een standplaats.

Als niet duidelijk is wat de behoefte is, kan dat betekenen dat de behoefte aan standplaatsen in kaart wordt gebracht. Als een gemeente in de afgelopen jaren een afbouw dan wel een bevrozingsbeleid heeft gehanteerd wat betreft het aantal standplaatsen, en er is een

gebleken behoefte aan standplaatsen, dan is een inhaalslag nodig. Als er in de gemeente geblokkeerde standplaatsen bestaan, kan snel resultaat worden geboekt door deze standplaatsen opnieuw in gebruik te geven aan woningzoekende woonwagenebewoners.

Samenvattend komt het erop neer dat een gemeente rekening dient te houden in haar woonbeleid met specifieke woonbehoefte van woonwagenebewoners en voorziet in voldoende standplaatsen, zodat woonwagenebewoners binnen een redelijke termijn een standplaats kunnen krijgen. Zo mogelijk wordt tegemoetgekomen aan de wens om in familieverband samen te leven. Ook bij individuele beslissingen dient rekening gehouden te worden met de mensenrechten van de woonwagenebewoners. In *Beleidskader woonwagene en standplaatsenbeleid* wordt aanbevolen om de behoefte-inventarisatie tenminste op regionaal niveau te laten plaatsvinden.

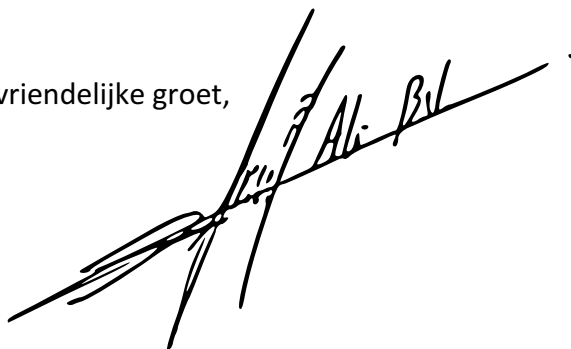
Op basis van de bovenstaande informatie heeft SamenBeverwijk de onderstaande 'Artikel 41' vragen opgesteld.

- 1) In de woonvisie van de gemeente Beverwijk wordt aangegeven dat, mensen prettig dienen te wonen in een woningmarkt waar alle woningzoekende met uiteenlopende levensstijlen keuzemogelijkheden hebben en een wooncarrière kunnen maken. In de woonvisie wordt daarentegen geen aandacht geschonken aan de woonwensen van woonwagenebewoners. Waarom is dit het geval en neemt de gemeente Beverwijk deze doelgroep in de volgende woonvisie mee?
- 2) Heeft de gemeente Beverwijk een beeld van de woonbehoefte van Beverwijkse woonwagenebewoners?
- 3) Is de gemeente Beverwijk van plan om het *Beleidskader gemeentelijk woonwagene en standplaatsenbeleid* te omarmen en onderdeel te maken van het gemeentelijke woonbeleid en/of de woonagenda?

SamenBeverwijk verneemt graag de antwoorden op de bovenstaande vragen.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ali Bal', written over a diagonal line that extends across the page.

Ali Bal & Alex van Luijn
Fractie SamenBeverwijk